

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

Hoe en wat?

Heipalen

IXAS legt drie kilometer van de A9 Gaasperdammerweg aan in een tunnel. Onder deze tunnel moet een fundering komen. Anders zou de tunnel langzaam wegzakken of gaan drijven op het grondwater. De fundering bestaat uit heipalen. In deze **Infospecial A9** leggen we een en ander uit over heipalen.

Vibropalen

IXAS werkt voor de bouw van de tunnel met vibro heipalen. In tegenstelling tot bij prefabpalen, worden vibropalen pas op het werkterrein gemaakt. Hierdoor zijn we flexibeler. De palen zijn ter plaatse nog

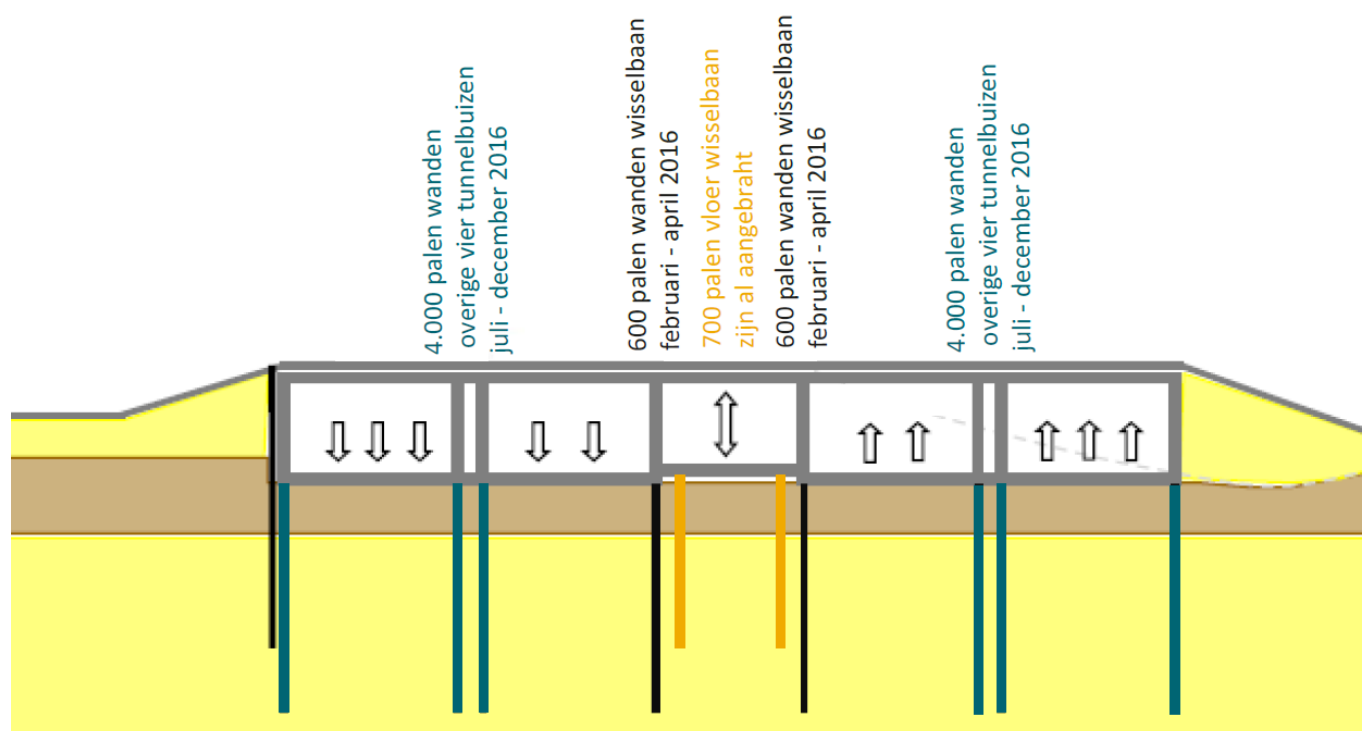
makkelijk in lengte aan te passen. Bij een paal die in de fabriek gemaakt is, kan dat niet meer.

Stalen buis gevuld met beton

Bij vibropalen wordt er een stalen buis de grond in geslagen. Als de buis in de grond zit, wordt de buis gevuld met beton. De stalen buis wordt daarna weer heidend de grond uit getrokken. Tegelijk met deze uittrekkende beweging wordt het beton samen geperst. Het beton blijft achter in de vorm van een paal. Door het samenpersen wordt de paal steviger en duurzamer. Dit is belangrijk in slappe ondergrond zoals veen, die op de tunnellocatie veel aanwezig is en in het zoute grondwater.

Waarom geen palen boren?

Heipalen kunnen ook aangebracht worden door ze te



Afbeelding: de aantallen heipalen die nodig zijn als fundering voor de tunnel.

boren. Dit geeft minder hinder dan heien. Het heeft echter een flink aantal nadelen. Zo kan bij een geboorde paal het beton niet samengeperst worden. De paal mist daardoor de benodigde stevigheid voor slappe veenlagen. Ook duurt het aanbrengen van boorpalen langer en is het duurder.

Waar komen de palen?

Onder alle vijf de tunnelbuizen moeten heipalen komen. In totaal ongeveer 10.000 stuks. Daarnaast zijn er ook nog heipalen nodig bij de uitbreiding van knooppunt Holendrecht en bij de vernieuwing van de Brug over de Gaasp. De palen onder de tunnel zijn tussen de 17 en 26 meter lang.

Heimachine komt vaker langs

De heimachines die de heipalen aanbrengen komen verschillende keren langs: eerst voor de vloeren van de wisselbaan, daarna voor de wanden van de wisselbaan en daarna nog een paar keer voor de wanden van de overige tunnelbuizen.

MINDER HINDER

Het heien van palen geeft hinder. IXAS neemt een aantal maatregelen om de hinder te verkleinen.

1. Minder palen

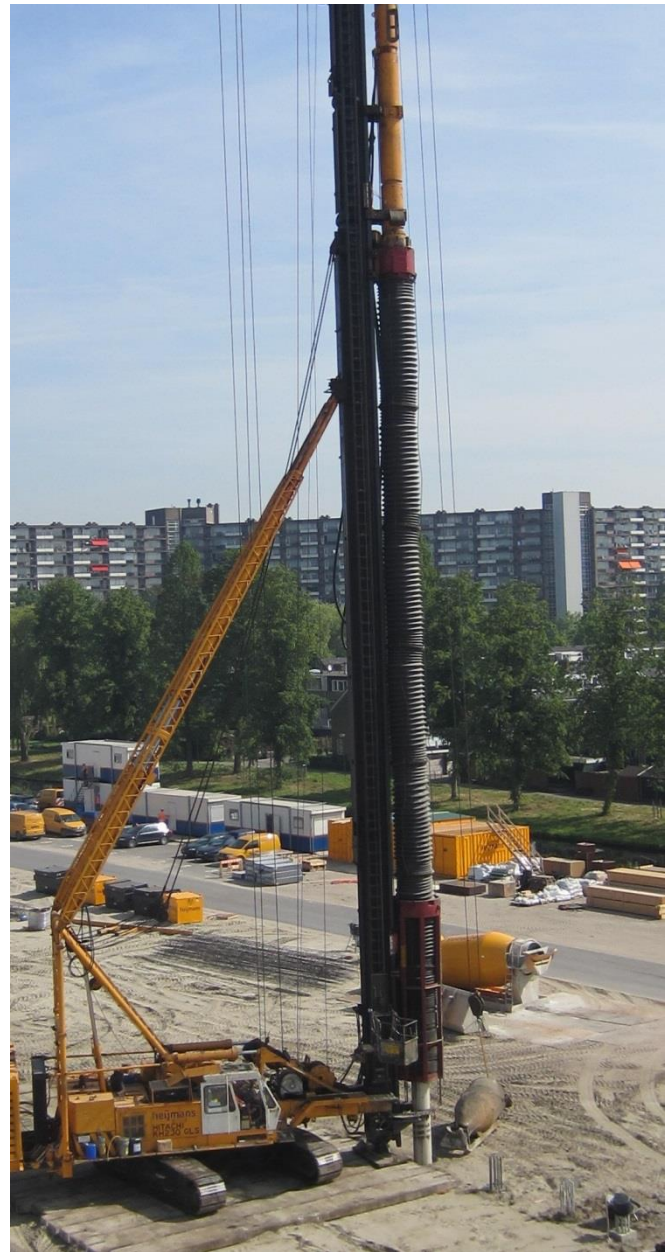
In de eerste plannen zou de tunnel een meter dieper komen te liggen. IXAS heeft berekend dat het niet nodig is om tunnel zo diep aan te leggen. Daardoor zijn minder werkzaamheden nodig. Bijvoorbeeld minder heipalen.

2. Mantel om het heiblok

Ook werkt IXAS met een mantel om het heiblok. Het volume van het geluid wordt daardoor met meer dan de helft terug gebracht. De mantel bestaat uit een lange rubberen en geplooid sloop. Deze absorbeert het geluid van het slaan van het heiblok op de stalen buispaal.

3. Beperkt aantal transporten

De vibropalen worden ter plaatse gemaakt. Hierdoor hebben we een paar duizend transporten minder nodig. De palen hoeven niet stuk voor stuk aangevoerd te worden.



Afbeelding: de mantel om het heiblok bestaat uit de zwarte rubberen sloop die u op deze afbeelding goed kunt zien.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.